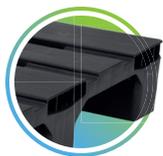


## r-Europallet 16K

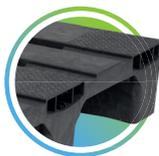
Cod. 812EUL-RPONE-4V



**XF**



**XB**



**XA**

**Varianti** XF - liscio; XB - liscio con bordino e antiscivolo  
XA - 13 zone con goffatura antiscivolo

**Materiale** miscela poliolefinica a maggioranza PP (PP05)  
100% riciclato e 100% riciclabile,  
PEHD vergine food grade (su richiesta)

**Colore Standard** PP riciclato: Nero - HDPE F.G.: Bianco

**Dimensioni** 800×1200×150 mm ± 2%

**Peso** 16 kg ± 2%

**Carico Max** Statico 4000 kg  
Dinamico 1400 kg  
Rack 700 kg

**Accesso** Carrello 4 vie  
Transpallet 4 vie

**Impilabile** No

**N. pila standard** 18 / 16 / 13 pz  
**2,7 / 2,4 / 2,0 m**

**N. camion** 594 pz  
**13,6 m**

**Imballaggio** Cappuccio o Estensibile: LDPE, reggetta: PP

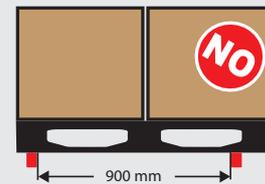
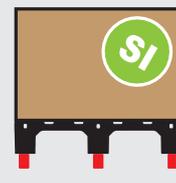
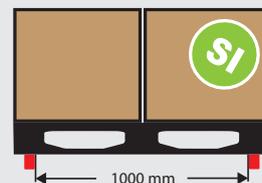
**Extra** Logo custom sul piedino, RFID,  
barre metalliche per incrementare la portata  
adesivo custom sul tacchetto

### Corretto posizionamento su rack

Per un corretto posizionamento su rack, in assenza di un adeguato supporto per le tre slitte (scaffalatura piena o terzo corrente), i pallet devono essere posizionati con le slitte perpendicolari ai correnti.

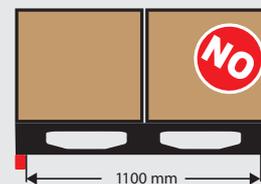
È importante che la distanza tra i correnti sia di 1 m, tale per cui i piedi possano poggiare sugli di essi, ed il pallet sia centrato, sporgendo di circa 5 cm per parte.

**Non scaffalare appoggiando direttamente le slitte sui correnti in corrispondenza delle aperture inferiori.**

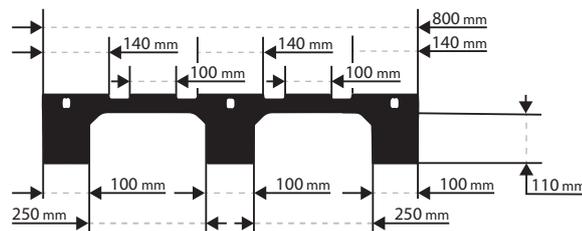
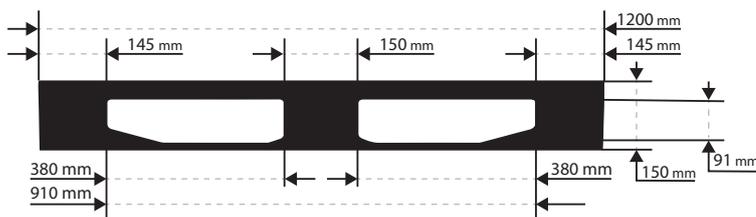


Slitta centrale non supportata.

Luce tra i correnti troppo stretta e supporto in corrispondenza dell'apertura.



Luce tra i correnti troppo larga.



**NOTE:** I dati contenuti nel presente documento sono soggetti a costanti revisioni pertanto ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Le portate si riferiscono al peso distribuito uniformemente sul piano di carico e possono variare in base al tipo di carico. Le prove di carico sono state eseguite secondo la normativa ISO 8611-1:2011. Si raccomanda sempre di provare le proprie condizioni di carico e stoccaggio considerando anche i fattori ambientali. Repulp Srl non è responsabile per eventuali utilizzi impropri e/o diversi dalla movimentazione delle merci. È responsabilità di tutti gli utenti assicurarsi che ogni altro soggetto al quale essi consegnano il pallet sia a conoscenza dei contenuti di questa scheda tecnica.